

INSEZIONI: U.P.I. via S. Pellico 4, tel. 55255 e 55955 - Premi per mm. d'altrezza (largh. una colonna): Annunci commerciali L. 250 - Meteorologie fam. L. 250 (partecipazioni tutti enti ecc. L. 375) - Finanziari e Legali L. 375. Nel corpo del giornale L. 900 - Arrivi collettivi: prezzi in testa alle rispettive rubriche
Tasse gov. in più - Pag. antic. - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (O/O Post. 11/3388): ITALIA: annuo L. 7500, sem. L. 3900, trim. L. 2050 (col Piccolo Roma del lunedì: 8700, 4500, 2350) - ESTERO: annuo L. 13.900, sem. L. 6100, trim. L. 4150 - Copia arretrata il doppio

LA VISITA DEL CAPO DELLA FRANCIA IN ITALIA

CONCLUSI I COLLOQUI DI DEGAULLE A ROMA

Il comunicato ufficiale sarà reso noto in giornata
Stamane la solenne audienza dal Papa in Vaticano

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 26

Una intensa giornata ha chiuso ufficialmente il soggiorno romano del Presidente De Gaulle. Trasferendosi domattina alla Ambasciata di Francia presso la Santa Sede, il Generale lascerà simbolicamente il territorio italiano per disporsi a rendere visita al Sommo Pontefice. Si tratterà ancora a Roma domenica, in forma privata, e partirà in aereo lunedì di mattina dall'aeroporto di Ciampino. Stasera, come preannunciato della visita in Vaticano, è stato confermato che il Papa ha conferito l'Ordine supremo di Cristo al gen. De Gaulle. Le insegne di questa decorazione, che la più alta tra quelle pontificie, saranno consegnate domattina mattina al Generale, insieme al breve di nomina, a villa Bonaparte - sede dell'Ambasciata di Francia presso il Vaticano - dove il Presidente francese prenderà dimora al termine della sua visita ufficiale al Capo dello Stato italiano.

Il ciclo delle cerimonie, che hanno impegnato stamane il Capo dello Stato francese, si è aperto con lo splendido carosello storico del carabiniere nella smagliante cornice di piazza di Siena imbandierata e affollata, uno spettacolo di precisione e di fantasia coreografica che i romani ben conoscono e che si è arricchito oggi di una nuova figurazione, la Croce di Lorena. I cavalli grigi e bai dello squadrone di carabinieri, che ha compiuto le eleganti evoluzioni del carosello, si sono disposti dinanzi alla tribuna dove sedevano De Gaulle e Gronchi, componendo quella che è divenuta l'insegna del Capo delle "Franco libere" e dell'onore militare francese. Il pubblico, che non ha man-

cato di sottolineare con frequente applausi ogni fase di questa visita, ha tributato un fragoroso applauso di omaggio al generale ospite.

Grande successo ha avuto poi la sfilata eseguita dall'intero squadrone con le scabole squadrinate. Un carabiniere è rimasto disorientato e il cavallo ha preso a correre verso il centro del campo; c'è stato un momento di suspense, ma il carabiniere ha ripreso il suo cavallo ed è risalito in sella tra gli applausi insistenti di solidarietà del pubblico.

Il carosello dei carabinieri non è soltanto uno spettacolo entusiasmante di colori, ma anche una prova di disciplina e il coraggio di un'arma attraverso la cui tradizione si compendia tutta la storia del nostro paese.

Dopo il carosello De Gaulle si è recato all'Istituto Chateaubriand, dove sedevano bambini di diverse nazionalità, accomunati nella lingua e cultura francesi. Il loro accolto sventolato bandierine italiane e francesi. Un allievo, Stefano Franzini, ha frivato il Generale a consegnare al Presidente francese a Roma presso il Governo italiano.

A quanto viene riferito, il comunicato messo in disalto che i due Paesi intendono arrivare ad una sempre più stretta condotta politica nei vari settori della politica occidentale. Sarà dato nel comunicato inoltrato, particolare rilievo ai legami economici tra i due Paesi e alla decisione di entrambi i Governi di cooperare in alcune iniziative di grandi prospettive, quali ad esempio la azione per il potenziamento economico delle zone sottosviluppate.

Franco Alberti

IMPRESSIONANTE SCIAGURA NEL CIELO DELLA MALPENSA, PRESSO MILANO

Un aereo colpito dal fulmine 68 morti, nessun superstite

Folgorato durante il decollo un quadrimotore della TWA diretta a Parigi e a Chicago si schianta in aria e precipita su Olgiate Olona - Quasi tutte le vittime carbonizzate - Alcuni italiani fra i passeggeri

DAL NOSTRO INVIATO

Olgiate Olona, 26

Alle 17,32 un quadrimotore è stato colpito dal fulmine pochi minuti dopo il decollo dalla Malpensa, è esploso, è precipitato in fiamme. A bordo vi erano 68 persone: 51 passeggeri e 17 uomini dell'equipaggio. Sono rimasti tutti carbonizzati. Non ricordiamo un'altra sciagura aerea avvenuta in Italia più grave di questa.

L'aereo era un "Constellation" della Trans World Airlines della linea Atene - Chicago, con scalo a Roma, Milano e Parigi. Era partito da Atene alle 12,15 arrivando a Roma alle 14,50. Ripartito alle 15,50, era sceso alla Malpensa alle 16,30. Alle 19 avrebbe dovuto essere a Parigi e domattina a Chicago. E' precipitato sulla Valle dell'Olona, a 18 chilometri dalla Malpensa.

Un furioso temporale batteva la zona, lampi sguarivano nella nuvolaglia bigia. Il quadrimotore stava prendendo quota e volava a un'altezza di 600-700 metri quando è stato colpito dalla folgore. Decine di persone sono state testimonio alla sciagura. Un operaio della vicina fonderia "Ceschin" che tornava a casa in bicicletta, ci ha detto: «La folgore l'ha colpito di fianco, alla coda. L'aereo si è impennato. Era abbagnante, come se fosse di fuoco. E' caduta la coda e, subito dopo, uno scoppio: ho visto precipitare un'ala e staccarsi il motore. L'apparecchio è venuto giù a picco. Questa è la prima testimonianza. Ne sentiremo molte altre. Poche volte una sciagura aerea ha avuto tanti testimoni.

La fusoliera è precipitata

flammeggiando. Un'altra esplosione prima di toccare il suolo e i pezzi sono volati per un raggio di mille metri. La fusoliera si è schiantata a meno di venti metri dalla cascina Agnese, in un boschetto di gaglie e pioppi. Una vampala, poi altri scoppi. Continuava a piovere e dritto. Ho piovuto tutto il pomeriggio, tutta la sera, con fulmini e tuoni come non si ricordava da tempo.

Alla cascina Agnese, a un centinaio di metri dall'Olona, abitano quattro famiglie. Ugo Barbieri, Isenre, era all'uscio di casa e con lui era la figlia dei vicini, Luciana Adobati che ha 19 anni. «Guardavamo la pioggia», ci ha detto il ragazzo. «Ho sentito un aereo volare basso e l'ho cercato tra le nuvole. Si vedeva appena nella foschia. Ho visto un lampo accendere e ho chiuso istintivamente gli occhi. Immediatamente ho sentito un boato. Scappa, Luciana! ha gridato alla dimba ed è corso in casa. «Mi sono nascosto sotto il tavolo. Avevo paura». Il padre del ragazzo era seduto alla finestra, la sorella Adele di 25 anni, cucinava a macchina. «Mi sono alzati e ho visto un aereo che si è impennato. Ho sentito il tremendo schianto. I vetri della finestra sono andati in frantumi. Adele è stata gettata da una ventata forte contro la parete e si è messa a gridare senza capire che cosa fosse successo.

La casa dei Barbieri, è stata protetta dal fienile, a pochi metri dal quale si è abbattuta la fusoliera. In quel momento molti operai usciti dalla "Ceschin" andavano a casa, in bicicletta o a piedi, sotto gli ombrelli, per una strada di cam-

pagna che passa a meno di cinquanta metri dal luogo dove si è schiantato il quadrimotore.

Una gragnuola di pezzi è piovuta attorno a loro, nessuno è rimasto colpito. La zona è fitta di case, di fabbriche, di cascine, e trecento metri dalla cascina Agnese vi è un sanatorio dove sono ricoverati circa trecento ragazzi. L'autostrada Milano - Lugli corra pochi passi, oltre una collinetta, e a quell'ora il traffico era intenso. Per un vero miracolo, alle più numerose vittime causate dalla sciagura, non se ne aggiungono.

La gente è accorsa verso il boschetto dove si era abbattuta la fusoliera, dove alte si levavano le fiamme. Un rogo imenso, tra gli alberi addensati, ha fatto impedita di vedere la carcassa dell'aereo. Qualcuno ha gridato che c'era il pericolo di altre esplosioni e tutti sono fuggiti. Da lontano, sotto la pioggia, guardavano tutti il fuoco nel boschetto.

Un quarto d'ora dopo, le prime sirene dei vigili del fuoco e delle ambulanze venivano da Busto Arsizio, da Saronno, da Gallarate e da Legnano. Sono arrivati carabinieri, polizia e 150 bersaglieri di stanza a Legnano che hanno allontanato la gente e isolato la zona. Più tardi sono giunte le vetture dei vigili del fuoco di Milano. Era difficile domare l'incendio: lo stato aveva fatto il pieno di carburante alla Malpensa. Soltanto dopo un'ora i pompieri sono riusciti ad avvicinarsi alla carcassa, che era un ammasso di rovine arroventate. Con la fiamma ossidrica hanno cominciato ad aprirsi un varco nella carlinga.

Ma si vedeva di fare un lavoro inutile. Nessuno si faceva illusioni. Eppure gli uomini moltiplicavano gli sforzi sotto la pioggia sferzante. Hanno cominciato a scavare alla luce delle fotofotocriche. A distanza, migliaia di persone, stavano sotto gli ombrelli, silenziosi, in attesa di notizie.

Un lampo illuminava la notte, mostrava i volti della gente agitati, bagnati di pioggia.

Erano intanto giunti il Prefetto di Varese, dott. Gaia, il Questore ed il Sindaco di Busto Arsizio. Nessuno sapeva quante fossero le vittime. «Possono essere dieci, come centomila», ha detto un vigile del fuoco. I corpi erano tutti ammucchiati. Mentre l'aereo precipitava, passeggeri ed equipaggio erano finiti uno sull'altro, ed erano bruciati in un solo rogo. Sarà impossibile l'identificazione. Soltanto il corpo di un uomo di 45 anni è stato trovato sparato dal fuoco. Lo hanno trovato a trecento metri, tra i rami di un pino. A una ventina di metri è stato trovato il capo mozzato di un bimbo di cinque anni, ci ha detto un agente. Ci ha detto che aveva trovato a poca distanza anche una bambina di mamma rossa e gialla. Per un largo raggio attorno alla carcassa sono stati raccolti numerosi oggetti, in particolare indumenti, una bambola di diverse borse, una borsa con documenti e libri della TWA, molti passaporti. Su un cespuglio un foulard, una borsa di Grecia, era zuppo di pioggia.

Alle sei, il fuoco non era ancora interamente domato. Una parte della carcassa del quadri-



Una parte della fusoliera dell'aereo americano sventrata dalle fiamme dopo il tragico tufo

motore proiettava ancora la fiamma incandescente delle sue strutturali. Un'ora dopo è giunto l'Arcivescovo di Milano, Carlo Maria Martini, che si è subito recato sul luogo del disastro sostando in devoto raccoglimento davanti alle salme e trapprendendo loro la benedizione. Con lui erano anche il comandante della Zona territoriale, gen. Pezzani, il comandante della Brigata dei carabinieri, gen. Smecchi, il comandante del Compartimento della Polizia stradale di Milano, col. Arista, e altre figure di recata presso la famiglia Adobati, informatissimi minutamente su quanto essi avevano visto. La madre della signora Adobati, una donna di 78 anni inferma sulle carrozzelle, è stata recata all'ospedale per grave choc. Appena il Cardinale si è accomiato, il gen. Pezzani e il gen. Smecchi si sono ritirati assieme al maggiore di fanteria, ha dovuto desistere dal tentativo di recuperare le salme. Le fotofotocriche non erano sufficienti a illuminare la zona, era completa di notte. Questi sono stati i primi, gli altri già premono agli sbarramenti dei soldati, vogliono vedere, vogliono piangere vicino alle spoglie dei loro cari. Si cerca di convincerli a non voler vedere, ma trattenerli non è possibile e la loro pena è così grande che nessuno riesce a formulare una frase di conforto che non sem-

brici importante. Mentre arrivano i primi parenti riportano le due hostess della squadra di soccorso che la compagnia Alitalia aveva inviato sul posto nella speranza di trovare, tanto più che non sarebbe stato agevole neppure tentare di intravedere le vittime e tanto meno di poterle identificare la salma.

Poco dopo, mentre i fasci di potenti proiettori continuano a illuminare il macabro groviglio, è giunta una numerosa famiglia: i componenti, tra i quali tre donne, imploravano perché il loro corpo fosse restituito. L'incidente sono morti due loro congiunti, i coniugi Emilia e Muccia Sacchi. Soltanto il capofamiglia ha ottenuto di essere accompagnato presso i resti, ma quando è ritornato è stato lui stesso a convincere le donne piangenti a non insistere: non si vedeva che un aereo, ma un'incendio e alcuni corpi irriconoscibili.

Luciano Curino

Le vittime

Ecco un primo elenco delle vittime del disastro aereo. Equipaggio: comandante Paul Grades, primo pilota Harry Stanton, primo ufficiale Frank W. Ellis, ing. mecc. Jean Powell, ing. mecc. in seconda Donald Lucke, steward Edmond Mouchin, hostess Jacqueline Jausse. Passeggeri: DA ROMA: italiani: prof. Maria Sacchetti-Fermi; Pasquale Graefo; Francesca Mariani Pellicchi; Basilio Lombardi; Leonardo Armatelli. Americani: Giuseppe Fuda; Mary Belnap; Ray Jesusu Spanish Checker; Ray Anna; Ray Manuel; Dominique Fuda; Ugo Sei; Rotter (funzionario TWA.).

DA MILANO: italiani: Suardi Natalino; Sarre Emilio; Reggiani Valerio; Cohen Raffaele; Cavallanti Gabriele; Cavallanti Franco; Belloni Achille; Cisaroni Pao; Fantoni Nelson; Castelnuovo P.; Fratelli Perrando; Celli Bertolucci Malfisa; americani: Buckley W. E.; Gernio K. M.; Gernio M.; Maga A.; Sherman G.; Thompson Mary; Berge Antonio; Stearns F.; Stearns W.; Karky Anna; Linsky C.; Binder J.; Kajer S.; Martino M.; Martino G.; Albright G. B.; Kammerer O.; Celli Rizieri V. G.; Benedetti Augusta; inglesi: Palmer A. J.; Nicholas P. O.; francesi: Rousseau Janine; Rock J.; Georgette F.; israeliani: Carmeli E.; tedeschi: Frohn P.; egiziani: Brahmanee J.

DA ATENE: greci: Sophie Nafphtali; Chioles; cileni: Quinteros (madre e figlia; imprecisata nazionalità; Ellia (due persone).

La situazione

La visita del Presidente De Gaulle si è conclusa ufficialmente, dopo un quarto di secolo al Quirinale col Presidente Gronchi. La valutazione che è stata fatta dei vari argomenti può sintetizzarsi così: tra Italia e Francia è in atto un progressivo avvicinamento e una sempre più stretta unione, nel quadro della politica occidentale. Restano naturalmente delle divergenze su alcuni problemi particolari: nel settore mediterraneo c'è, ad esempio, la questione nordafricana per la quale il Governo di Parigi ha naturalmente dei suoi orientamenti che non sempre possono trovare convergenze gli alleati della Nato. Però sempre nel settore mediterraneo esistono larghe zone di intesa tra i due popoli nelle iniziative economiche. La Francia sta dedicando a fondo al potenziamento delle risorse petrolifere del Sahara e questo obiettivo è valutato con grande interesse anche dal nostro paese, che è pienamente concorde nel tentativo di dare all'Europa sempre più grandi fonti energetiche. Infine esiste la necessità che i popoli latino-occidentali si uniscano sempre più per fronteggiare le iniziative politiche e propagandistiche russe nel Mediterraneo che è a contatto con il mondo arabo e africano. Questo può dirsi dei colloqui che De Gaulle ha avuto con Gronchi.

La richiesta italiana per una neutralizzazione della zona balcanica e adriatica non ha trovato consenso in Occidente; è stata ritenuta propagandistica. Gli occidentali sostengono che una neutralizzazione del genere può avvenire solo nel più ampio quadro di un disarmo generale e controllato.

Sulso, prendendo parte al congresso comunista francese, ha fatto dichiarazioni distensive verso i socialdemocratici europei, il che fa pensare che il comunismo stia evitando un nuovo tentativo di avvicinamento tattico verso quei partiti socialisti che finora ha sempre accusato di «imborgheamento».

Nell'area gli ufficiali filo-comunisti vengono disarmati e imprigionati. Tutto fa ritenere imminente una decisa presa di posizione anticomunista di Euzem.

In Argentina Frondisi avrebbe fatto altre concessioni agli antiperonisti nominando un nuovo comandante dell'Esercito.

Nel pomeriggio ha poi avuto luogo il terzo ed ultimo colloquio tra il Presidente Gronchi e il Presidente De Gaulle nello studio alla Vereta, al Quirinale, erano presenti il Presidente del Consiglio on. Segni, i due Ministri degli Esteri Couve de Murville e Pellicci, il Segretario generale della Presidenza della Repubblica francese, Ambasciatore De Courcel, il Segretario generale del Palazzo Chigi, Ambasciatore Umberto Grazi, e gli Ambasciatori d'Italia a Parigi Vitielli e di Francia a Roma Palewski.

Prima dell'inizio del colloquio nella sala degli Arazzi i due capi di Stato hanno ricevuto la presidenza nazionale dell'Istituto del Nastro azzurro, composta dall'on. Filippo Guerrieri presidente dal vicepresidente ammiraglio di squadra Angelo Parona, dal consigliere avv. Giuseppe Gallo e dal segretario generale colonnello Carlo Stombo. L'on. Guerrieri, a nome dei decorati d'Italia, ha offerto al Gen. De Gaulle e al Presidente Gronchi un esemplare per ciascuno della medaglia d'oro coniata dall'Istituto del Nastro azzurro a ricordo della fraternità di armi italiano-francese nella campagna del 1859. All'indirizzo rivolto dall'on. Guerrieri, il Presidente francese ha risposto ringraziando e dicendosi particolarmente sensibile per l'omaggio e la testimonianza dei decorati d'Italia.

Frattanto la signora De Gaulle si era recata a Palazzo San Carlo, presso il quale sono ricoverati vecchi bisognosi. Un pranzo e un grande ricevimento negli sfarzosi saloni dell'Ambasciata di Francia in palazzo Farnese hanno costituito stasera il congedo del Ge-



Un groviglio di rottami fumanti sotto la pioggia: ecco la tragica scena di Olgiate Olona

COME E' STATO APPRESSO A ROMA IL GRAVISSIMO DISASTRO AVIATORIO

Un crescendo di notizie drammatiche a Ciampino e negli uffici delle compagnie aeree

Nella tragedia è morta la sorella dello scienziato atomico Fermi

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 26

Contraddittorie, vaghe, drammaticamente frammentarie, le prime notizie sono state apprese, qui a Roma, verso sera. Brevi informazioni in due righe, appena dopo l'uscita delle ultime edizioni della sera. Ma ancora che le edizioni straordinarie ne dessero l'annuncio, la notizia della sciagura s'era diffusa suscitando una dolorosa impressione. Le redazioni dei giornali sono state letteralmente assediato telefonicamente dalle chiamate di quanti volevano avere informazioni più dettagliate. Non appena è stato comunicato via radio che saranno a Roma al più presto, (domani stesso, con quasi certezza) per iniziare l'inchiesta portandosi sul luogo della sciagura.

I numerosi cronisti accorsi sostavano, in attesa di notizie, lungo l'ampio corridoio della sede della compagnia, mentre negli uffici era un continuo andirivieri di funzionari, uno squallido minuterio di telefonate.

C'è probabilità che si sia ve-

giunto a Chicago esultantemente alle 6.40 di domani.

Attesa ansiosa per la lista dei passeggeri. Si sapeva per certo che a bordo erano degli italiani. Quanti? Dieci, venti? Negli uffici della Compagnia, come sempre in questi casi, s'è mantenuto il più rigoroso riserbo sui nomi fino a quando non è stato accertato il numero delle vittime. Soltanto a tarda sera, quando era completata l'inchiesta, è stato possibile apprendere l'elenco delle persone che si trovavano nel tragico apparecchio.

Una delle prime persone ad arrivare negli uffici della "TWA" è stata una hostess la quale era fermata, il pomeriggio, a Ciampino, e lì aveva appreso della sciagura: «I piloti e le hostess di bordo — ha detto tra le lacrime — erano tutti miei amici. Avevamo fatto colazione tutti insieme al ristorante dell'aeroporto alle due di oggi, prima che l'apparecchio ripartisse per Milano. Dopo colazione il aereo accompagnò sulla pista e fino alla scorta. Ci eravamo salutati come

sempre prendendo appuntamento per il prossimo scalo. E' terribile...».

I primi nomi ad essere comunicati ufficialmente sono stati quelli dei membri dell'equipaggio. Ecco: il comandante, il capitano Paul Grades, primo pilota Harry Stanton, primo ufficiale Frank W. Ellis, ingegnere meccanico Jean Powell, ingegnere meccanico in seconda Donald Lucke, «steward» Edmond Mouchin, «hostess» Jacqueline Jausse. Si cerca di convincerli a non voler vedere, ma trattenerli non è possibile e la loro pena è così grande che nessuno riesce a formulare una frase di conforto che non sem-

bre, professoressa di lettere in un Ginnasio dell'Italia settentrionale; Gabriella, sposata, che vive a Milano ed insegna anche lei; Giorgio, diplomato in pianoforte all'Accademia di Santa Cecilia. La signora Sacchetti era piccola, magra, portava capelli corti. Donna di semplicissimi costumi era assai cordiale con tutti e assai ben voluta dai vicini. L'aveva dovuto traslocare negli Stati Uniti un paio di mesi fa.

Da Roma, erano saliti a bordo con la signora Sacchetti altri tre italiani e cioè il signor Pasquale Graefo di 64 anni, orfano, abitante a Palermo; la signora Francesca Mariani Pellicchi di 61 anni abitante a Ceglie del Campo in provincia di Bari; la signora Giuseppina Fuda Usa di 55 anni. Sempre a Roma erano saliti Mary Belnap di 10 anni da Chicago, Ray Jesusu Checker di 64 anni, Ray Anna di 37 anni, Ray Manuel di 22 anni tutti da Chicago; Dominique Fuda

Fra le vittime — è stato uno dei primi particolari che si sono appresi dall'elenco dei passeggeri deceduti nel disastro — è la sorella dell'insigne fisico italiano Enrico Fermi. Si tratta della professoressa Maria Sacchetti insegnante in una scuola romana del quartiere di Montecitorio.

La signora era partita per gli Stati Uniti, proprio per compiere una visita alla tomba del fratello morto, come si ricorda, nel 1954. Maria Sacchetti aveva tre figli: Ida, la più gran-

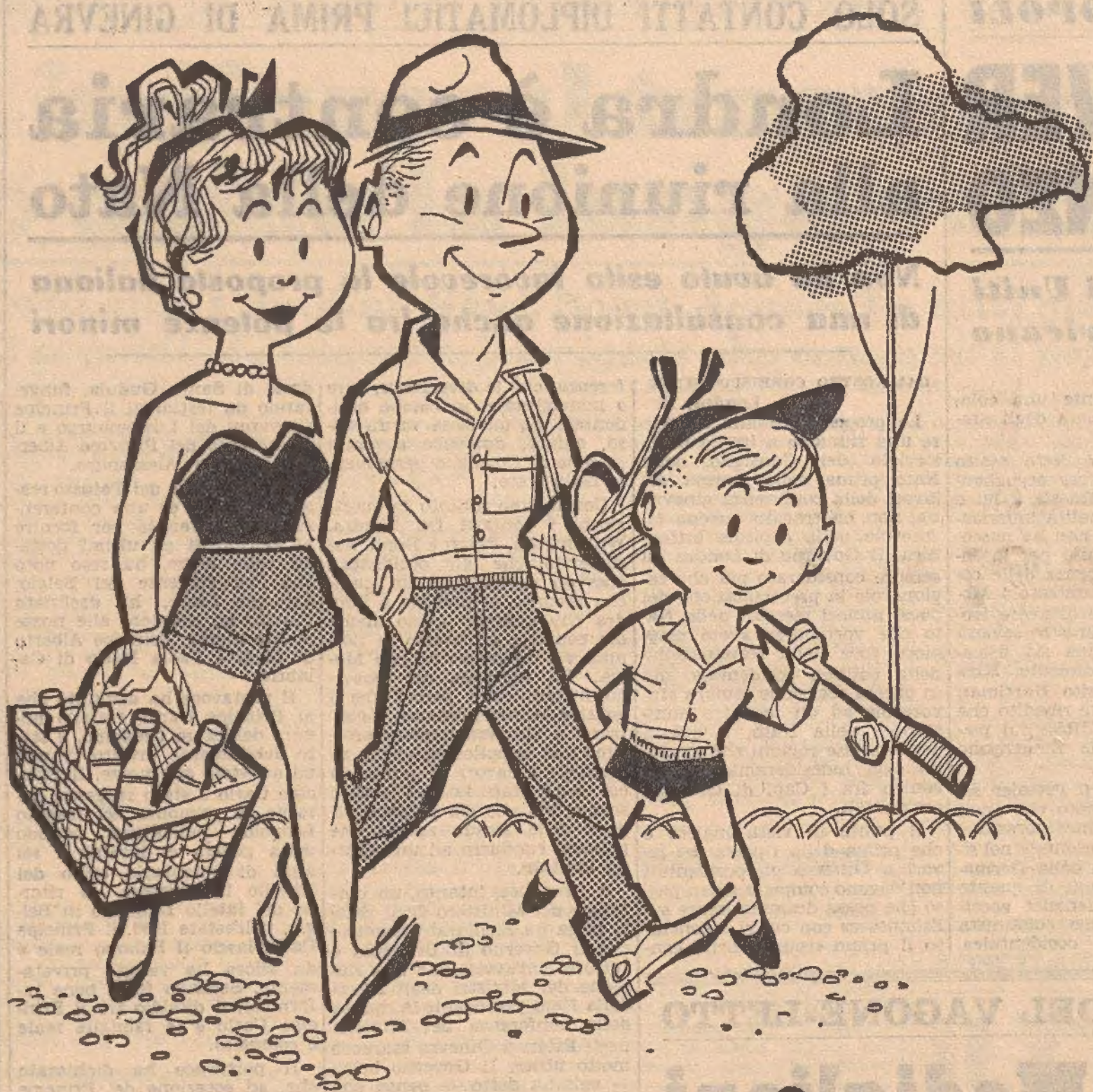
da, professoressa di lettere in un Ginnasio dell'Italia settentrionale; Gabriella, sposata, che vive a Milano ed insegna anche lei; Giorgio, diplomato in pianoforte all'Accademia di Santa Cecilia. La signora Sacchetti era piccola, magra, portava capelli corti. Donna di semplicissimi costumi era assai cordiale con tutti e assai ben voluta dai vicini. L'aveva dovuto traslocare negli Stati Uniti un paio di mesi fa.

Da Roma, erano saliti a bordo con la signora Sacchetti altri tre italiani e cioè il signor Pasquale Graefo di 64 anni, orfano, abitante a Palermo; la signora Francesca Mariani Pellicchi di 61 anni abitante a Ceglie del Campo in provincia di Bari; la signora Giuseppina Fuda Usa di 55 anni. Sempre a Roma erano saliti Mary Belnap di 10 anni da Chicago, Ray Jesusu Checker di 64 anni, Ray Anna di 37 anni, Ray Manuel di 22 anni tutti da Chicago; Dominique Fuda

P. M.

(Continua in 2a pagina)

delizia "dal frutto"



**Chiedendo un'aranciata,
precisate "Recoaro"
e, per vostra garanzia, esigetela
nella sua bottiglietta originale.**



avanzata

RECOARO

STABILIMENTI DEMANIALI DI RECOARO S.P.A. - RECOARO TERME (VICENZA)

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

INTERNO	6 numeri settiman.	con ediz. del lunedì	ESTERO	6 numeri settiman.	con ediz. del lunedì
15 giorni	L. 350	L. 395	15 giorni	L. 520	L. 590
30 »	» 700	» 790	30 »	» 1040	» 1170
45 »	» 1020	» 1150	45 »	» 1560	» 1760
60 »	» 1380	» 1560	60 »	» 2080	» 2340
tre mesi	» 2050	» 2350	tre mesi	» 3100	» 3500

GH abbonamenti possono decorrere da qualsiasi data e per l'edizione preferita. Versamenti presso l'Ufficio di via Pellico 8 oppure sul c/c postale 11/5398. Qualsiasi mutamento d'indirizzo verrà effettuato su invio di una semplice cartolina postale.

Non si ammette la sospensione o sostituzione degli avvisi già ordinati.

per gli avvisi.